

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Město Dvůr Králové nad Labem
Náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem - most Jana Palacha

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2015

■ zakázkové číslo:
15 134

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Handwritten signatures of Ing. Karel Krčma and Ing. Ivan Šír.

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

A.5.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK POPŘ. OBJEDNATEL	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
5.1	NÁVRH HARMONOGRAMU PRACÍ.....	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	6
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
12.1	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DIO	6
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	7
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY	7
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	8
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
13.6	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	10
13.7	OCHRANA PROTI HLUKU.....	10
13.8	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	10
14	ZÁVĚR.....	11



1 Identifikační údaje stavby

Investor:

Název a sídlo:

Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T.G. Masaryka,
Dvůr Králové nad Labem 54417

Objednatel:

Název a sídlo:

Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T.G. Masaryka,
Dvůr Králové nad Labem 54417

Název stavby:

Objekt:

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha
SO 201 - Most Jana Palacha

Místo stavby:

intravilán města Dvůr Králové nad Labem

Katastrální území:

Obecní úřad:

Charakter stavby:

Dvůr Králové nad Labem (633968)
Město Dvůr Králové nad Labem
mostní objekt

Projektant:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.
542 23 Mladé Buky 42
IČ: 287 86 793
DIČ: CZ28786793
mobil.tel.: 777 003 218
e-mail: sir@sirivan.cz

Převáděná komunikace:

Přemostňovaná překážka:

Stupeň dokumentace:

místní komunikace
trvalý vodní tok Labe
RDS

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Oprava bude probíhat na stávajícím mostě. Most převádí místní komunikaci přes trvalý vodní tok Labe.

Stavba se nachází v intravilánu města Dvůr Králové nad Labem. Nadmořská výška dna přemostňované vodoteče v místě mostu je cca 281 m.n.m.

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného mostního objektu.

V prostoru staveniště budou dešťové vody nadále vsakovány dle stávajícího stavu.



3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník popř. objednatel

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného objektu. Obvod staveniště se nachází na pozemcích objednatele, Královéhradeckého Kraje a pozemku ČR, Povodí Labe. Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.

Stavbou budou dotčeny následující pozemky (pozemky stavby + sousední pozemky):

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Poznámka
4109	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
1694/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha zeleň
3806/27	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha ostatní komunikace
4114	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
271/6	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
4115	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
271/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha zeleň
3806	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha ostatní komunikace
1694/6	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha zeleň
4106/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
3740/5	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	ostatní plocha silnice
3740/8	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	ostatní plocha silnice
3806/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	ČR, Povodí Labe a.s., Víta Nejedlého 951/8 Slezské předměstí 50003 Hradec Králové	2424	Koryto vodního toku vodní plocha
st. 1473/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	ČEZ Korporátní služby s.r.o, 28. října 3123/152 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	5438	zastavěná plocha, nádvoří



4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Na staveništi je uvažováno s umístěním dvou mobilních staveništních buněk sloužících jako sklad drobného nářadí a materiálu a jako zázemí pracovníků. Dále bude v prostoru staveniště umístěno ekologické WC.

Na staveništi bude skladován stavební materiál v minimální možné míře. Vytěžená zemina či ostatní odstraněné konstrukce budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Po dobu výstavby bude doprava na místní komunikaci vyloučena. Doprava bude převáděna po objízdě trase.

V rámci této dokumentace je zpracovaná příloha dopravně inženýrského opatření (zkr. DIO), která řeší silniční provoz včetně dopravního značení.

- Zřízení zařízení staveniště,
- Vytýčení všech inženýrských sítí a ověření jejich funkčnosti
- Zřízení objízdě trasy vč. dopravního značení, převedení provozu
- Přípravné práce: odstranění křovin, sejmutí ornice
- Zřízení provizorní lávky pro pěší, převedení pěšího provozu
- Frézování živičného krytu komunikace
- Odstranění krytu komunikace na mostě ze žulových kostek
- Odstranění podkladních vrstev na mostě a předpolích
- Odstranění konstrukcí chodníků na předpolích včetně zábradlí
- Zajištění a ochránění funkčních sítí pod mostem
- Ubourání žlb. zábradlí, chodníkových desek a utržených částí parapetů
- Ubourání žlb. roštu z příčníků a podélných trámů
- Ubourání stávajících zděných opěrných zdí
- Provedení výkopu pro novou opěrnou zeď
- Otryskání nosné konstrukce, provedení statického zajištění klenby
- Provedení jemné a hrubé reprofilace sanačními stěrky
- Zhotovení žlb. konstrukce opěrné zdi včetně dilatační spáry
- Zásyp opěrné zdi předepsanými materiály
- Zhotovení nových koncových žlb. příčníků a přechodových desek
- Provedení žlb. desky na podkladní beton včetně osazení trubiček odvodnění izolace
- Příprava povrchu desky, pečetící vrstva a provedení izolace natavenými pásy
- Provedení nových říms ze železobetonu včetně kotvení
- Provedení sjednocující sanační stěrky betonových povrchů
- Osazení ocelového zábradlí se svislou výplní
- Osazení inženýrských sítí na nové závěsy
- Provedení hydrofobních a ochranných nátěrů betonových konstrukcí
- Položení drenážního potrubí a zhotovení drenážních žeber
- Osazení uličních vpustí a položení odpadního potrubí včetně zaústění drenáží
- Provedení potřebných zásypů drenážního potrubí
- Položení nových podkladních vrstev komunikace
- Osazení původních kamenných obrubníků do nové výškové polohy
- Zhotovení drenážního proužku v úžlabí spádové desky
- Provedení vrstev krytu komunikace z asfaltového betonu
- Zhotovení betonové konstrukce revizního schodiště
- Opevnění svahů kamenem do betonového lože
- Zhotovení přilehlých chodníků předlážděními či doplněním zámkové dlažby

A.5.1 – Technická zpráva POV

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



- Osazení nového dopravně bezpečnostního zábradlí
- Převedení provozu chodců přes most
- Odstranění provizorní lávky pro chodce
- Odstranění objízdné trasy a zahájení provozu na mostě
- Položení ornice na plochy dotčené stavbou včetně osetí travním semenem
- Dokončovací práce
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Dodavatel předloží harmonogram prací a předloží způsob provádění stavby na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Dvůr Králové nad Labem. Odsouhlasený postup bude potvrzen zápisem!

5.1 Návrh harmonogramu prací

Předběžný návrh harmonogramu prací je prezentován v samostatné příloze.

Návrh předpokládá stavební práce na mostě v délce 120 dní. Z toho je předpokládána kompletní uzavírka mostu s provozem na objízdné trase 100 dní.

Vzhledem k tomu, že se jedná z hlediska dopravy ve městě Dvůr Králové o zásadní komunikaci, je v harmonogramu uvažován nepřetržitý průběh prací (7dní v týdnu) min. 10 hodin denně.

Výše uvedený harmonogram prací je předběžný odhad projektanta na základě obdobných staveb. U betonových konstrukcí je uvažována časová náročnost pouze na jejich zřízení (bednění, výztuž, betonáž).

Podrobnější postup prací bude součástí dokumentace zhotovitele.

6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

7 Možné napojení na zdroje

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu

A.5.1 – Technická zpráva POV

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- 311/1991 Sb. o státní správě
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

9 Přístupy na staveniště

Příjezd ke staveništi bude po stávající místní komunikaci (ul. Husova) z obou směrů a rovněž z komunikace III/30012 (Benešovo nábřeží). Předpokládá se, že souběžná stavba SUS Královehradeckého kraje, která předmětnou komunikaci rekonstruuje bude ukončena před zahájením stavby a nebude ji nijak ovlivňovat.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu nepovolaných osob, kterým by zde mohla vzniknout újma na zdraví. Staveniště bude oploceno (zejména místa s možností vzniku nebezpečí). Oplocení bude přemísťováno dle potřeby.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

V době výstavby bude silniční provoz na mostě zcela uzavřen a převeden na objízdnou trasu. Viz příloha DIO. Provoz chodců bude během opravy převeden na provizorní lávku umístěnou vedle mostu na povodní straně.

12.1 Technické řešení DIO

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení rozsahu dopravního značení pro soupis prací. Před zahájením stavby, kdy bude jasné období výstavby, zhotovitel a stav provozu na komunikacích, které budou výstavbou dotčeny, bude provedeno upřesnění s přesným rozmístěním jednotlivých dopravních značek.

Obnova mostu bude probíhat za úplné uzavírky. Provoz bude převeden na objízdnou trasu podle výkresu A.5.3 Dopravně inženýrská opatření.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po ulicích nábřeží Benešovo a 17. listopadu. Dále bude značena jednosměrně ulicemi 17. listopadu, Legionářská, Sladkovského, Fügnerova, Karlov a Husova. Pro druhý směr bude značena jednosměrně ulicemi nábřeží Jiřího Wolkera, Eklova, náměstí Odboje a Preslova.

Vyznačení této trasy na všech křižích s komunikacemi na objízdné trase bude provedeno pomocí dopravních značek **IS11c**.

V místech napojení objízdné trasy budou rozmístěny značky **IP22** s informací o uzavírci mostu a je v některých místech doplněna značkou slepá pozemní komunikace **IP10**. Začátek a konec pracovního místa bude označen příčnou uzávěrou zábranou **Z2** doplněnou značkou zákazu vjezdu **B1**.

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením objízdných tras bude toto zakryto nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

A.5.1 – Technická zpráva POV

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 365/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Budou dodrženy požadavky §15 zákona č. 309/2006 Sb.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Most je umístěn v trase stávajících komunikací.

Vlivem stavby dojde k mýcení keřových porostů v těsné blízkosti mostu.

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků pod ochranou ZPF a PUPFL.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

13.2 Hluk, emise z dopravy

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

A.5.1 – Technická zpráva POV

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Mostní objekt přemostňuje trvalý vodní tok Labe. Při provádění bude postupováno, tak aby nedošlo k znečištění vody vodního toku.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Dodavatel je povinen řídit se vyhláškou MLVH č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Znečištěné vody budou odváženy a vylévány do kanalizace.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.363/2005 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 363/2005 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

A.5.1 – Technická zpráva POV

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.5 Nakládání s odpady

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů Následovně.

A.5.1 – Technická zpráva POV

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



	Kód odpadu	Kateg orie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	J edn.	S
1.	02 01 03	O	Kácené náletové stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	M2	33
2.	17 01 01	O	Vybourané bet. části mostů	Beton, kámen	t	162
3.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	532
4.	17 04 05	O	Ostatní ocel. kce (zábradlí,...)	Železo a ocel	t	2,0
5.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	372

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou zhotovitelem předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

Asfaltové vrstvy vozovky budou odváženy a uskladněny na řízené skládce. Asfaltové vrstvy vozovky je možno zpětně použít – recyklovat. Vytěžené zásypové zeminy a kamenivo budou odváženy a uskladněny na řízené skládce. Kamenivo je možno zpětně použít po dohodě s investorem pro konstrukční vrstvy vozovky.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

13.6 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Provedením výstavby nového mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho vyšší životnost.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.7 Ochrana proti hluku

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu dosavadního objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

13.8 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna opět tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem. Na komunikaci bude osazeno záchytné bezpečnostní zařízení vyhovující platným normám pro silniční komunikace.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu na dotčeném mostním objektu.



14 Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná o obnovu mostu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.

V Hradci Králové 12/2015

Ing. Karel Krčma

činnost	Přípravné práce a ostatní práce mimo uzavírku komunikace	Práce na mostě s vlivem na délku uzavírky	Práce prováděné na mostě v souběhu, v uzavírcce
Zřízení zařízení staveniště,	2		
Vytýčení všech inženýrských sítí a ověření jejich funkčnosti	2		
Přípravné práce: odstranění křovin, sejmutí ornice	2		
Přípravné práce pro provizorní přemostění - spodní stavba	5		
Zřízení objízdné trasy vč. dopravního značení, převedení provozu		1	
Zřízení provizorní lávky pro pěší, převedení pěšího provozu		2	
Frézování živičného krytu komunikace		1	
Odstranění krytu komunikace na mostě ze žulových kostek		1	
Odstranění podkladních vrstev na mostě a předpolích		1	
Odstranění konstrukcí chodníků na předpolích včetně zábradlí		1	
Provedení zavěšeného lešení pod mostem		11	
Zajištění a ochrání funkčních sítí pod mostem			
Ubourání žlb. zábradlí, chodníkových desek a utržených částí parapetů		6	
Ubourání žlb. roštu z příčníků a podélných trámů			
Ubourání stávajících zděných opěrných zdí			
Provedení výkopu pro novou opěrnou zeď		2	
Otryskání nosné konstrukce, provedení statického zajištění klenby			20
Zhotovení žlb. konstrukce opěrné zdi včetně dilatační spáry		7	
Zásyp opěrné zdi předepsanými materiály			4
Zhotovení nových koncových žlb. příčníků a přechodových desek		10	
Provedení žlb. desky na podkladní beton včetně osazení trubiček odvodnění izolace		10	
Provedení jemné a hrubé reprofilace sanačními stěrkami			10
Příprava povrchu desky, pečutí vrstva a provedení izolace natavenými pásy		5	
Provedení nových říms ze železobetonu včetně kotvení		10	
Provedení sjednocující sanační stěrky betonových povrchů			10
Osazení inženýrských sítí na nové závěsy			15
Osazení ocelového zábradlí se svislou výplní		6	
Provedení hydrofobních a ochranných nátěrů betonových konstrukcí			6
Odstranění zavěšeného lešení		3	
Položení drenážního potrubí a zhotovení drenážních žeber			2
Osazení uličních vpustí a položení odpadního potrubí včetně zaústění drenáží		2	
Provedení potřebných zásypů drenážního potrubí		2	

činnost	Přípravné práce a ostatní práce mimo uzavírku komunikace	Práce na mostě s vlivem na délku uzavírky	Práce prováděné na mostě v souběhu, v uzavírc
Položení nových podkladních vrstev komunikace		3	
Osazení původních kamenných obrubníků do nové výškové polohy		3	
Zhotovení drenážního proužku v úžlabí spádové desky			2
Provedení vrstev komunikace		2	
Rezerva na technologické přestávky, nepředvídané okolnosti a vnější vlivy		10	
Hlavní mostní prohlídka			1
Úprava DIO		1	
Možnost uvedení mostu do provozu (předčasné užívání) - vozidla		1	
Provedení rýhy pro zábradelní zdi a podkladní beton	2		
Vyvážení výztuže a bednění zábradelních zdí	4		
Betonáž zábradelních zdí	5		
Zhotovení betonové konstrukce revizního schodiště	3		
Opevnění svahů kamenem do betonového lože	5		
Zhotovení přilehlých chodníků předlážděním či doplněním zámkové dlažby	4		
Osazení nového dopravně bezpečnostního zábradlí	1		
Odstranění provizorní lávky pro chodce	3		
Zahájení provozu na mostě pro pěší	1		
Položení ornice na plochy dotčené stavbou včetně osetí travním semenem	2		
Dokončovací práce	5		
Odstranění zařízení staveniště	2		
Úklid dotčených ploch	2		
Ukončení prací, předání	1		
Celkem součet	51	100	70

Uvedený přehled je orientační pro stanovení délky uzavírky. Některé činnosti se částečně překrývají, některé přípravné práce nejsou zahrnuty. Celková doba výstavby tak není prostým součtem jednotlivých činností.